

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pro zpracování projektu a realizace stavby systémem P + R

„Modernizace ŽST Velké Hamry“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Zpracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum: 06. 08. 2014



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
2.	ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	4
3.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
5.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ.....	8
6.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1. Účel předmětu díla

Předmětem díla je provedení liniové stavby „Modernizace ŽST Velké Hamry“, která leží na jednokolejné trati Železný Brod - Tanvald (číslo trati dle JŘ 035, dle TTP 548A). Trať je zařazena do kategorie regionální dráha dle TDNÚ REG013 Železný Brod - Liberec, TÚ 1661 Železný Brod - Tanvald. Trať není elektrifikována, provozována nezávislou trakcí. Hlavní prioritou stavby je zvýšení konkurenceschopnosti železnice zvýšením cestovní rychlosti, komfortu cestování a celkové bezpečnosti železniční dopravy i s vlivem na bezpečnost silničního provozu. Ve výhledovém stavu je stavba ve všech ohledech řešena pro rychlost $V = 70$ km/h (podle traťových úseků). Stavba řeší rekonstrukci zabezpečovací zařízení TZZ, SZZ, PZZ a výstavbu DOZZ, kabelizaci DOK, TK a MK, přenosový systém, vnitřní sdělovací rozvody v objektech, ITZ, EZS, ASHS, rozhlas, kamerový systém, TRS, MRS, napájení a rozvody NN, osvětlení, EOV, železniční svršek a spodek, přejezdy, nástupiště, umístění technologie, orientační systém pro cestující. Základním podkladem pro zpracování dokumentace stupně projekt a realizaci je přípravná dokumentace (dále PD stavby „Modernizace ŽST Velké Hamry). Zpracovatelem PD byla firma SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, byla dokončena v 05/2014 a posouzena investorem.

1.2. Umístění stavby

Stavba ležící na území Libereckého kraje, okres Jablonec nad Nisou. Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s. Dále dojde ke zřízení věcného břemene na sdělovací a zabezpečovací kabely (příloha do stávající kabelové trasy).

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna – jde o tyto katastrální území Železný Brod, Záhoří u Semil, Spálov u Semil, Horská Kamenice, Bozkov, Jesenný, Vlastiboř u Železného Brodu, Držkov, Plavy, Velké Hamry, Šumburk nad Desnou, Tanvald, Liberec.

Územně stavba spadá do kompetence města Liberec, Tanvald, Železný Brod, Semily a Velké Hamry. Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby stavebními úřady v Liberci, Tanvaldu, Železném Brodu, Semil a Velké Hamry ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon).

MěÚ Tanvald, Odbor stavební úřad a životní prostředí, Palackého 359, 468 41 Tanvald se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MěÚT/08335/2014/SÚ a ŽP ze dne 15.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Tanvaldu

MěÚ Železný Brod, Stavební úřad, náměstí 3.května 1, 468 22 Železný Brod se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SÚ-5752/2014-FETJ-318 ze dne 20.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Železného Brodu

MěÚ Semily, Obvodní stavební úřad, Husova 82, 513 13 Semily se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SÚ 1351/14 ze dne 27.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Semily

MěÚ Velké Hamry, Stavební úřad se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SÚ/100/2014 ze dne 28.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Velké Hamry

Magistrát města Liberec, Odbor stavební úřad, nám. dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SURR/7130/094348/14-Kob ze dne 27.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Liberce.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Rozsah stavby

Začátek stavby je v km 0,000 v žst. Železný Brod (mimo) – výpravní budova, konec stavby je umístěn v km 16,900 žst. Tanvald (mimo) výpravní budova.

2.2. Základní náplní předmětu díla je:

- vypracování projektu stavby dle VTP (VTP/P-PR/02/14 ze dne 5. 5. 2014),
- realizace stavby „Modernizace ŽST Velké Hamry“ dle VTP (VTP/R-PR/03/14 ze dne 5. 5. 2014),
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- dokumentace skutečného provedení stavby dle TKP a VTP (VTP/ R-PR/03/14 ze dne 5. 5. 2014) a obchodních podmínek.

2.3. Modernizace ŽST Velké Hamry bude realizována, dle schváleného projektu stavby, který vypracuje zhotovitel a který svým rozsahem a obsahem bude zahrnovat:

- Železniční zabezpečovací zařízení – traťové zabezpečovací zařízení, staniční zabezpečovací zařízení, přejezdové zabezpečovací zařízení a dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
- Kabelizaci – traťový kabel, dálkový optický kabel a místní kabelizace
- Přenosový systém – pro technologii a datovou síť včetně dohledu
- Vnitřní sdělovací rozvody – telefonní zapojovač, vnitřní rozvody v objektech, EZS a ASHS
- Informační zařízení – rozhlas, přesný čas a kamerový systém
- Radiový systém – traťový radiový systém a místní radiovou síť
- Dálkové ovládání sdělovací techniky včetně diagnostiky
- Napájení NN
- Železniční spodek a svršek v žst. a zastávce
- rozsah a obsah stavby je patrný z přípravné dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

2.4. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

Stavba: Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald

- Stupeň dokumentace: Realizace
- Zhotovitel: Viamont DSP a.s.
- Termín realizace: 07/2014 – 11/2015
- Kontakt: Ing. Jan Tvrzník OŘ Hradec Králové

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Všeobecné požadavky

- V projektu budou popsány veškeré významné změny technického řešení oproti předchozímu stupni projektové dokumentace.
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- součástí předmětu díla je dále:
 - vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím v Hradci Králové převezme, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
 - Dle pokynu Odboru přípravy investic (O6), č. j. 24689/14-O6 ze dne 4. 6. 2014, bude v dokumentaci navrhován nový materiál železničního svršku (kolejový rošt i výhybky). V případě navržení užitého materiálu je nutno doložit existenci materiálu a respektovat bod „b)“ uvedeného pokynu.
- Případné provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí,
- zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Předáním staveniště Objednatel zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.

3.2. Inženýrské objekty

Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty

- materiál kolejového lože je v majetku objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžený materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci

realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,

- zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- úrovně křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovních kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovních křížení zadavatelem schválené konstrukce

3.3. Pozemní objekty

- novostavby budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel,
- Stavební úpravy ve výpravní budově (V.B.) bude zhotovitel provádět tak, aby byl zachován provoz ve V.B. a přestavba měla jen malý vliv na komfort cestujících veřejnosti a zaměstnanců drah. Bezpečnost cestujících a zaměstnanců bude v každém okamžiku přestavby zabezpečena,

3.4. Trakční a energetická zařízení

3.5. Rozvody a napájení NN

- Kontrolní zkoušky zařízení elektro EO a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodu do ověřovacího provozu (pod napětí):

1) Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologického zařízení, blokovací podmínky atd.;
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505, 33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
- vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDŘ včetně doplnění ÚDŘ na řídicím středisku elektrodispečera.

2) Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
- vybavení bezpeč. tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;

- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

3) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)

4) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

- Měření EMC,
- Dále je nutno respektovat požadavky na připojení k distribuční síti ČEZu, zejména je potřeba vzít v úvahu lhůty na připojení – to znamená zahájit jednání o nových přípojkách co nejdříve po podpisu SOD,

V rámci zpracování projektu stavby předloží projektant objednateli návrh smlouvy o připojení elektrického zařízení k distribuční soustavě v příslušné napěťové hladině s provozovatelem distribuční soustavy

3.6. Technologická zařízení

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- stávající zabezpečovací zařízení je 2. a 3. kategorie a bude nahrazeno novým zab. zař. 3. kategorie s DOZZ s možností místní obsluhy. Stávající sdělovací zařízení bude upraveno a nahrazeno novým,
- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení,
- zabezpečovací zařízení bude instalováno tak aby umožňovalo beze změny přejít na 70 km/h se zábrzdou vzdáleností 700 m (týká se i stávající technologie,
- zhotovitel zpracuje závěrové tabulky a tabulky přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvech SŽDC před zahájením realizace stavby.

3.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

- Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.
- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

- staveniště je vymezeno tělesem dráhy mezi žst. Železný Brod (mimo) VB až žst. Tanvald (mimo) VB.
- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování projektu, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení. Ve všech lokalitách stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky. Při návrhu OV před realizací stavby bude snaha délku těchto výluk minimalizovat, případně výstavbu některých lokalit provádět v zákrytu. Pro výstavbu žst. A zastávek se předběžně uvažují hlavní nepřetržité výluky železničního provozu v délce 2 × 7 dní (7N) pro úsek trati Železný Brod – Velké Hamry a Velké Hamry – Tanvald. Tyto výluky je nutno koordinovat s výlukou 61N stavby Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald.
- v časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod,
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- zhotovitel stavby bude v průběhu výstavby koordinovat provádění díla se stavbou „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“, která je v současné době v realizaci OŘ Hradec Králové, která bude realizována 07/2014 – 11/2015 firmou Viamont DSP a.s.
- v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

5.1. Požadavky stavebního řízení

- Zhotovitel musí při návrhu respektovat veškeré požadavky a připomínky vzešlé z projednání přípravné dokumentace a to ke vztahu SŽDC, tak dotčených osob ve stavebním řízení.
- Stavební úřady v Liberci, Tanvaldu, Železném Brodě, Semil a Velkých hamrech Rudě vydali souhlas s pro speciální stavební úřad k provedení stavebního řízení podle §15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro stavební řízení a požádá prostřednictvím objednatele Drážní úřad, sekci stavební, o provedení stavebního řízení. Práce na

realizaci stavby mohou být zahájeny až po vydání stavebního povolení a nabytí právní moci.

- Dokumentace bude respektovat podmínky všech dotčených útvarů, které se vyjadřují ke stavebnímu řízení včetně podmínek správců sítí, kterých se stavba dotýká. Dokumentace bude dále respektovat podmínky, vyplývající z polohy trati, která prochází ochrannými pásmy chráněných objektů

6. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- přípravná dokumentace stavby (SUDOP Praha, 05/2014) v digitální podobě na CD
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby Čj: 10825/2014/SSZ-UT2-Hk)
- Schvalovací protokol č.j. 23462/2014-O6
- Dopis O6 č.j. 24689/14-O6 ze dne 4. 6. 2014